

# Montageanleitung für Umlenkrollen



## **Achtung:**

**Zur Sicherheit klemmen Sie bitte immer die Batterie vom Fahrzeug ab und tragen Sie immer entsprechende Schutzkleidung bevor sie mit der Arbeit unter der Motorhaube beginnen.**



1. Montieren Sie die Umlenkrolle immer nach den Herstellerrichtlinien.

Schauen Sie nach dem OE-Riemen Diagramm. In der Regel ist es unter der Motorhaube oder in der Nähe des Motorhaubenschlosses zu finden. Falls nicht, machen Sie sich eine einfache Skizze vom Riemenverlauf zur Orientierung bevor Sie den Riemen entfernen.

2. Befolgen Sie die Anweisung für das Spannen des Riemenspanners, so dass der Riemen entfernt werden kann. Benutzen Sie nur das entsprechende Werkzeug.  
Achten Sie auf einen guten Sitz des Werkzeuges, bevor der Riemen gespannt wird, ansonsten könnten Sie dabei Ihre Hand verletzen oder das Werkzeug festgeklemmt werden. Durchtrennen Sie niemals den Riemen wenn er unter Spannung steht.

3. Entspannen Sie den Riemen durch Anheben des Spannerarms. Der Riemen kann nun entfernt werden. Nach Entfernen des Riemens, kann der Riemenspanner in seine Endposition nachgelassen werden.

4. Entfernen Sie die Befestigungsschraube und die Umlenkrolle vom Motor.  
**Achtung: Wenn keine Befestigungsschraube in der Verpackung bereitgestellt ist, darf nur die Originalschraube zur Befestigung benutzt werden.**

5. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsoberfläche sauber und frei von Fremdkörpern ist, bevor Sie die neue Umlenkrolle montieren.

6. Montieren Sie die Umlenkrolle an die dafür vorgesehene Montagefläche.  
Bei Umlenkrollen mit einer Pappkarton-Transportsicherung, ist diese vor der Montage zu entfernen.

7. Drehen Sie die Befestigungsschraube mit dem empfohlenem Drehmoment fest (M8 = 25Nm, M10 = 70Nm, M 12 = 115Nm).

8. Installieren Sie den Riemen wie im Original-Layout.

9. **Bei Profilierten Umlenkrollen:**

Stellen Sie sicher, dass der Riemen in allen Rillen der Laufrolle **ohne** Versatz sitzt. Starten Sie den Motor für 30 Sekunden, schalten Sie ab und prüfen Sie erneut, ob der Sitz und der Lauf des Riemens noch in Ordnung ist.



## **SICHERHEITSHINWEIS:**

**Nach der Montage des Riemenspanners sind sämtliche Werkzeuge bzw. Montagehilfen aus dem Motorraum zu entfernen!**



Bei sachgemäßer Montage entspricht der Riemenspanner den grundlegenden Sicherheitsanforderungen nach Anhang I der Richtlinie 98137 EG.