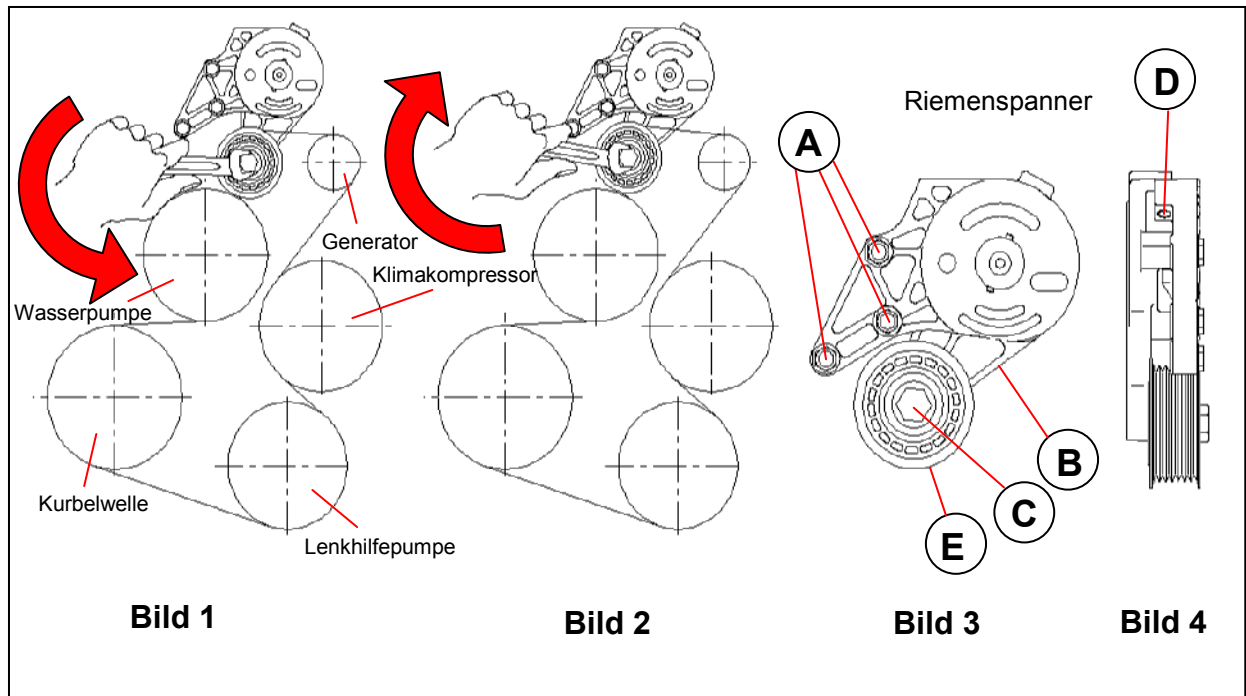


# Montageanleitung

## Riemenspanner 950 400 für den Ersatzteilmarkt



- Befestigung des Riemenspanners mit 3 Schrauben M 8 x 30 der Festigkeitsklasse 10.9 (**Bild 3 A**) mit einem Drehmoment von 34 Nm.
- Auflegen des Keilrippenriemens gemäß **Bild 1**.  
Es ist darauf zu achten, daß der Riemen **ohne Versatz** in den Rillen sitzt.

### Sicherheitshinweis

Der Riemenspanner steht unter Federvorspannung. Beim Auflegen des Riemens muss die Spannrolle zunächst in die Riemenmontageposition gebracht werden. Es ist deshalb auf einen guten Sitz des Gabelschlüssels zu achten, um Verletzungen durch ein Zurückschnalzen des Riemenspanners zu vermeiden!

Auflegen des Riemens auf die Spannrolle **E**:

- Drehen des Spannerarms (**Bild 3 B**) im Gegenuhrzeigersinn (**Bild 1**) mit einem Gabelschlüssel, Schlüsselweite 16 an der Spannrollenschraube (**Bild 3 C**), bis sich der Riemen ohne großen Kraftaufwand auflegen läßt.  
(optional läßt sich der Spannerarm auch über eine handelsübliche Schraube M8 x 35 durch Eindrehen in das Gewinde **D** (**Bild 4**) in die Riemenmontageposition bringen).
- Nachlassen des Gabelschlüssels im Uhrzeigersinn (auf guten Schlüsselsitz achten, Riemenspanner steht unter Federvorspannung), bis die Spannrolle (**Bild 3 E**) den Riemen berührt und spannt (**Bild 2**).  
(bzw. entfernen der Spannschraube aus dem Gewinde **D** (**Bild 4**)).
- Gabelschlüssel abziehen und Keilrippenriemen nochmals auf korrekten Sitz prüfen!

### Sicherheitshinweis

Nach der Montage des Riemenspanners sind sämtliche Werkzeuge bzw. Montagehilfen aus dem Motorraum zu entfernen!

Bei sachgemäßer Montage entspricht der Riemenspanner den grundlegenden Sicherheitsanforderungen nach Anhang I der Richtlinie 98137 EG.