

# Montageanleitung für Riemenspanner

Copyright Litens Automotive Group 2004. All rights reserved.

## Achtung:

**Bitte den Riemenspanner nicht auseinanderbauen. Die Feder des Riemenspanners ist eine äußerst kraftvolle Komponente, die ständig unter Spannung steht. Dies kann zu ernsthaften Verletzungen führen!**

**Zur Sicherheit klemmen Sie bitte immer die Batterie vom Fahrzeug ab und tragen Sie immer entsprechende Schutzkleidung bevor sie mit der Arbeit unter der Motorhaube beginnen.**

1. Montieren Sie den Riemenspanner immer nach den Herstellerrichtlinien.

Schauen Sie nach dem OE-Riemen Diagramm. In der Regel ist es unter der Motorhaube oder in der Nähe des Motorhaubenschlosses zu finden. Falls nicht, machen Sie sich eine einfache Skizze vom Riemenverlauf zur Orientierung bevor Sie den Riemen entfernen.

2. Befolgen Sie die Anweisung für das Spannen des Riemenspanners, so dass der Riemen entfernt werden kann. Benutzen Sie nur das entsprechende Werkzeug.  
Achten Sie auf einen guten Sitz des Werkzeuges, bevor der Riemen gespannt wird, ansonsten könnten Sie dabei Ihr Hand verletzen oder das Werkzeug festgeklemmt werden.  
Durchtrennen Sie niemals den Riemen wenn er unter Spannung steht.

3. Entspannen Sie den Riemen durch Anheben des Spannerarms. Der Riemen kann nun entfernt werden. Nach Entfernen des Riemens, kann der Riemenspanner in seine Endposition nachgelassen werden.

4. Entfernen Sie die Befestigungsschraube(n) und den Riemenspanner vom Motor.  
**Achtung: Wenn keine Befestigungsschrauben in der Verpackung bereitgestellt sind, dürfen nur die Originalschrauben zur Befestigung benutzt werden.**

5. Stellen Sie sicher, dass die Befestigungsoberfläche sauber und frei von Fremdkörpern ist, bevor Sie den neuen Riemenspanner montieren.

6. Montieren Sie den Austauschriemen an die dafür vorgesehene Montagefläche. Bei Riemenspannern mit Positionier-Pin(s), sind die dafür vorgesehenen Löcher zu verwenden. Drehen Sie die Befestigungsschraube(n) mit dem empfohlenem Drehmoment fest (M8 = 25Nm, M10 = 70Nm, M 12 = 115Nm).

7. Installieren Sie den Riemen wie im Original-Layout.

### 8. Bei Riemenspannern mit Montagestift:

Benutzen Sie das dafür vorgesehene Werkzeug, spannen Sie den Riemenspanner und entfernen Sie den Montagestift. Nehmen Sie die Last langsam von dem Riemenspanner, so dass die Laufrolle die Last auf den Riemen überträgt.

### 8.1 Bei Riemenspannern ohne Montagestift:

Benutzen Sie das dafür vorgesehene Werkzeug, spannen Sie den Riemenspanner und legen Sie den Riemen auf die Spannrolle auf. Nehmen Sie die Last langsam von dem Riemenspanner, so dass die Laufrolle die Last auf den Riemen überträgt.

9. Stellen Sie sicher, dass der Riemen in allen Rillen der Laufrollen **ohne** Versatz sitzt. Starten Sie den Motor für 30 Sekunden, schalten Sie ab und prüfen Sie erneut, ob der Sitz und der Lauf des Riemens noch in Ordnung ist.

## SICHERHEITSHINWEIS:

**Nach der Montage des Riemenspanners sind sämtliche Werkzeuge bzw. Montagehilfen aus dem Motorraum zu entfernen!**