

Installation Instructions: ADT


WARNING:

DO NOT DISASSEMBLE THE TENSIONER! Always allow engine to cool down prior to performing any repair work. Tensioning device is spring loaded and can cause injury if handled improperly.

For safety, always disconnect negative battery terminals and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminals do not allow wrench to contact positive terminal. Never force the tensioner past the stops!

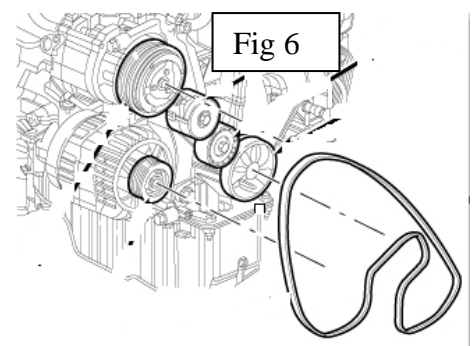
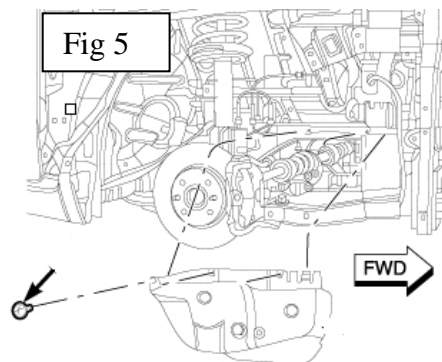
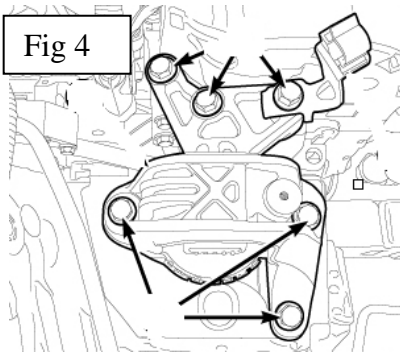
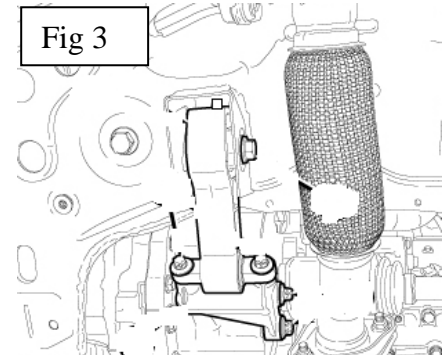
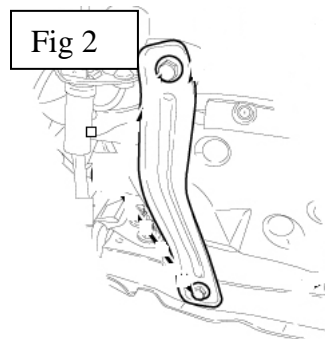
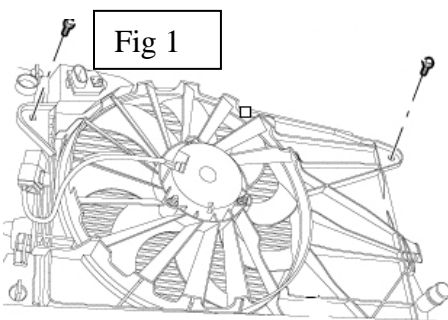


Recommendations: Removal:

1. Always install the tensioner and belt per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Install a memory saver in vehicle and then disconnect the negative battery terminal. This will save radio presets as well as computer settings.
3. Drain the cooling system and remove the cooling fan/shroud assembly (fig1).
4. Remove right side support bracket and right side inner fender well (fig2 and fig 5).
5. Rotate the tensioner and remove the belt (fig6).
6. Remove the lower rad hose and the lower transmission mount (fig3).
7. Support the engine with a floor jack and remove the right side engine mount (fig 4). Raise or lower engine to gain access to tensioner. Remove the bolt that secures the tensioner to engine and remove tensioner

Installation:

8. Align the tensioner locating pin into the accessory bracket, install the mouting bolt and tighten to 26 Nm (19 ftlbs).
9. Move engine up or down to correct position to re-install the right side engine mount (tighten bolt to 80 Nm (59 ftlbs) .
10. Re-install the lower transmission mount and tighten to 50 Nm (37 ftlbs) – Reinstall lower rad hose.
11. Rotate the tensioner to install the accessory belt. Make sure it is seated into all the pulley grooves properly.
12. Re-install the inner fender well, frame support bracket, and the cooling fan/shroud assembly and front wheel.
13. Connect the negative battery terminal and remove memory saver.
14. Refill the cooling system as per the manufactures guidelines.
15. Check that the belt travel area is clear and then start engine to check belt operation.
16. Stop engine and again check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.



SAFETY REMINDER: REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.

REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.

Installation Instructions: ADT

AVERTISSEMENT :

NE PAS DÉSASSEMBLER LE TENDEUR! Toujours laisser le moteur se refroidir avant d'effectuer tout travail de réparation. Dispositif de tension est à ressort et peut provoquer des blessures s'il est mal manipulé. Pour fins de sécurité, toujours débrancher la borne de batterie négative et porter l'équipement de protection approprié avant d'effectuer un travail sous le capot. Au moment de débrancher la borne de batterie négative, ne pas laisser une clé entrer en contact avec la borne positive. Ne jamais forcer le tendeur passé les butoirs!

Recommandations : dépose

1. Toujours installer le tendeur et la courroie selon les directives du fabricant du véhicule.
2. Installer une batterie de secours et ensuite débrancher la borne de batterie négative. Ceci permettra de conserver les réglages des stations radio et les réglages de l'ordinateur.
3. Vidanger le système de refroidissement et retirer l'ensemble ventilateur de refroidissement/épaulement (fig1).
4. Déposer le support latéral côté droit et le puits d'aile intérieur droit (fig. 2 et fig. 5).
5. Faire pivoter le tendeur et retirer la courroie (fig. 6).
6. Déposer le flexible inférieur du radiateur et le support inférieur de la transmission (fig. 3).
7. Soutenir le moteur à l'aide d'un cric de sol et déposer le support de moteur droit. (fig. 4) Lever ou abaisser le moteur pour accéder au tendeur.
8. Retirer le boulon qui fixe le tendeur au moteur et retirer le tendeur.

Installation :

9. Aligner la goupille de positionnement du tendeur dans l'étrier d'accessoire, installer le boulon de montage et le serrer à 26 Nm (19 pi-lb).
10. Déplacer le moteur vers le haut ou vers le bas jusqu'à la position correcte pour réinstaller le support de moteur droit (serrer le boulon à 80 Nm (59 pi-lb)).
11. Réinstaller le support de transmission inférieur et le serrer à 50 Nm (37 pi-lb) - Réinstaller le tuyau de radiateur inférieur.
12. Faire pivoter le tendeur pour installer la courroie d'accessoire. Assurez-vous qu'il s'insère correctement dans toutes les gorges de la poulie.
13. Réinstaller le puits d'aile intérieur, le support de cadre, l'ensemble ventilateur de refroidissement/gaine et la roue avant.
14. Connecter la borne négative de la batterie et retirer la batterie de secours.
15. Remplir le système de refroidissement conformément aux directives du fabricant.
16. Vérifier si l'aire de cheminement de la courroie est dégagée et démarrer ensuite le moteur afin de vérifier le fonctionnement de la courroie.
17. Arrêter le moteur et vérifier à nouveau si toutes les nervures de la courroie sont dans les gorges de poulies.

RAPPEL DE SÉCURITÉ : ENLEVER TOUS LES OUTILS DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

RAPPELEZ-VOUS : USEZ TOUJOURS DE PRUDENCE QUAND VOUS DÉBRANCHEZ LA BORNE DE BATTERIE NÉGATIVE AFIN DE VOUS ASSURER QUE VOTRE CLÉ N'ENTRE PAS EN CONTACT AVEC LA BORNE DE BATTERIE POSITIVE.

ADVERTENCIA:

¡NO DESARME EL TENSOR! Siempre deje que el motor se enfrie antes de realizar cualquier trabajo de reparación. El dispositivo de fijación tiene un resorte y puede causar lesiones en caso de manipulación.

Por motivos de seguridad, siempre desconecte la terminal negativa de la batería y vista equipo de seguridad adecuado antes de realizar cualquier trabajo debajo del capó. Cuando desconecte la terminal negativa de la batería no deje que la llave entre en contacto con la terminal positiva. ¡Nunca fuerce el tensor más allá del tope!

Recomendaciones: Desmontaje:

1. Instale siempre el tensor y la correa según las instrucciones del fabricante del vehículo.
2. Instale un protector de memoria en el vehículo y después desconecte el terminal negativo de la batería. Esto conservará los preajustes de la radio, así como la configuración del equipo.
3. Drene el sistema de refrigeración y retire montaje del ventilador de refrigeración/cubierta (fig. 1)
4. Retire el soporte lateral derecho y el guardafangos interior derecho (fig. 2 y fig. 5)
5. Gire el tensor y retire la correa (fig. 6).
6. Retire la manguera inferior del radiador y el montaje inferior de transmisión (fig. 3)
7. Apoye el motor con un gato de piso y retire el montaje lateral derecho del motor. (fig. 4) Suba o baje el motor para acceder al tensor.
8. Desmonte el perno que asegura el tensor al motor y retire el tensor

Instalación:

9. Alinee el perno de sujeción del tensor en el soporte accesorio, instale el perno de montaje y apriete a 26 Nm (19 ftlbs)
10. Mueva el motor hacia arriba o hacia abajo hasta la posición correcta para volver a instalar el montaje del motor del lado derecho (apriete el perno a 80 Nm (59 ftlbs))
11. Vuelva a instalar el montaje inferior de transmisión y apriete a 50 Nm (37 ftlbs) – Vuelva a instalar la manguera inferior del radiador.
12. Gire el tensor para instalar la correa accesoria. Asegúrese de que esté asentada correctamente en todas las ranuras de la polea.
13. Vuelva a instalar bien el guardafangos interior, el soporte de la estructura y el montaje del ventilador de refrigeración/cubierta y la rueda delantera.
14. Conecte el terminal de batería negativo y retire el protector de memoria.
15. Vuelva a llenar el sistema de refrigeración según las directrices del fabricante.
16. Compruebe que el área de recorrido de la correa esté despejada y luego ponga en marcha el motor para verificar el funcionamiento de la correa.
17. Detenga el motor y compruebe de nuevo que todas las nervaduras de la correa estén asentadas en las ranuras de la polea.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD:

SAQUE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.

RECUERDE: SIEMPRE TENGA PRECAUCIÓN CUANDO DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA PARA ASEGURARSE DE QUE SU LLAVE NO ENTRE EN CONTACTO CON LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERÍA.