

Honda Accord, Pilot, Odyssey 6cyl-3.5L (VCM Engine J35A7)



WARNING: For safety, always disconnect battery and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. Install a memory saver in vehicle and then disconnect negative battery terminal.

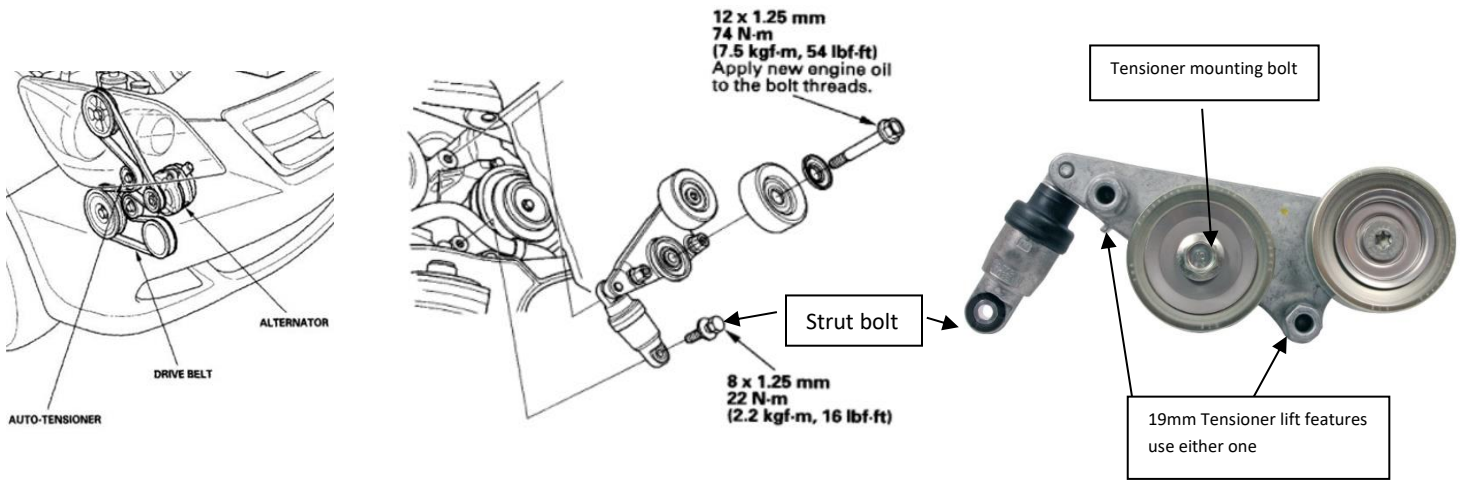
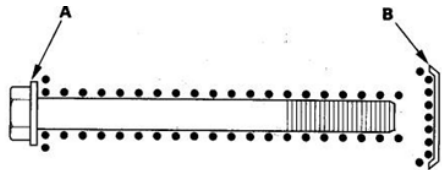


Figure 1

Figure 2

Figure 3

Clean entire bolt/washer and lubricate entire bolt threads, under head and washer with new engine oil. Also be sure to clean the corresponding hole threads in the engine block.



Installation:

1. Always install tensioner per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Install a memory saver in vehicle and then disconnect negative battery terminal.
3. To remove the belt, release the belt tension by rotating the tensioner arm in the counter-clockwise direction SLOWLY with a serpentine belt tensioner release tool with 19mm adapter on either of the tensioner lift features (figure 3). Caution: Be careful when releasing belt tension, ensure the tool is properly positioned to allow clearance when tensioner reaches the end of travel, otherwise, your hand may become pinched or the tool may be trapped. Never cut or pry belt off while under tension.
4. Remove tensioner mounting bolt. Remove strut bolt (it will be reused). Remove tensioner and discard. (figure 3)
5. Before installing new tensioner, ensure that surfaces are clean and free of debris and the bolt hole in the block is clean and free of debris. Lubricate tensioner mounting bolt threads with clean engine oil. Warning - Bolt breakage may occur if this step is skipped. (Figure 2)
6. Install the new tensioner to the engine, and finger tighten both the mounting bolt and the strut bolt. (Figure 2)
7. Torque both tensioner bolts. Mounting bolt to 74 Nm / 54 ft lbs, and strut bolt to 22 Nm / 16 ft lbs. (Figure 2)
8. Before installing the belt, perform the air bleed procedure on the hydraulic strut. Attach the serpentine belt tensioner release tool to the drive belt tensioner from above the engine. Slowly (for at least 3 seconds) compress the tensioner, counter clockwise, until it bottoms out. Do not push beyond this point. Release the tensioner, then compress and release it three more times using the same procedure. This will bleed any air out of the hydraulic strut.
9. Route belt around each pulley except power steering pulley. Rotate tensioner arm slowly counter-clockwise with tool and hold. Slip belt over power steering pulley, slowly release tensioner. (Figure 1)
10. Check for proper belt routing and for proper alignment at each pulley. Ensure that all belt ribs are properly seated in the pulley grooves.
11. Reconnect battery and remove memory saver if installed.
12. Check that the belt travel area is clear and run engine to check belt operation.
13. Stop engine and again check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.

SAFETY REMINDER:

Remove all tools from the engine compartment before running engine.

Remember: Always use caution when disconnecting the negative battery terminal to ensure your wrench does not contact the positive battery terminal.





AVERTISSEMENT : Pour fins de sécurité, toujours débrancher la borne de batterie négative et porter l'équipement de protection approprié avant d'effectuer un travail sous le capot.

Installation :

1. Toujours installer le tendeur selon les directives du fabricant du véhicule.
2. Installez une batterie de secours dans le véhicule, puis débranchez la borne négative de la batterie.
3. Pour déposer la courroie, relâchez la tension de la courroie en faisant tourner le bras du tendeur dans le sens antihoraire LENTEMENT à l'aide d'un outil de démontage de la courroie multifonction avec un adaptateur de 19 mm sur l'un ou l'autre des dispositifs de levage du tendeur (figure 3). Mise en garde : faites attention lorsque vous relâchez la tension de la courroie, assurez-vous que l'outil est correctement positionné pour permettre un dégagement lorsque le tendeur atteint la fin de sa course, sinon, votre main peut être pincée ou l'outil peut être coincé. Ne jamais sectionner ou disjoindre la courroie lorsqu'elle est sous tension.
4. Retirez le boulon de montage du tendeur. Retirez le boulon de la jambe de force (il sera réutilisé). Retirez le tendeur et jetez-le au rebut. (Figure 3)
5. Avant d'installer le nouveau tendeur, assurez-vous que les surfaces sont propres et exemptes de débris et que le trou de boulon dans le bloc est propre et exempt de débris. Lubrifiez les filets des boulons de montage du tendeur avec de l'huile moteur propre. Mise en garde - une rupture de boulon peut se produire si cette étape est omise. (Figure 2)
6. Installez le nouveau tendeur sur le moteur, et serrez à la main le boulon de montage et le boulon de la jambe de force. (Figure 2)
7. Serrez au couple les deux boulons du tendeur. Boulon de montage à 74 Nm / 54 pi-lb, et boulon de jambe de force à 22 Nm / 16 pi-lb. (Figure 2)
8. Avant d'installer la courroie, effectuez la procédure de purge d'air sur la jambe de force hydraulique. Fixez l'outil de démontage du tendeur de la courroie multifonction sur le tendeur de la courroie d'entraînement par le dessus du moteur. Comprimez lentement le tendeur (pendant au moins 3 secondes), dans le sens antihoraire, jusqu'à ce qu'il soit calé à fond. Ne poussez pas au-delà de ce point. Relâchez le tendeur, puis compressez-le et relâchez-le trois autres fois en suivant la même procédure. Cela permettra de purger l'air de la jambe de force hydraulique.
9. Faites passer la courroie autour de chaque poulie, sauf la poulie de direction assistée. Faites tourner lentement le bras du tendeur dans le sens antihoraire avec l'outil et maintenez-le. Glissez la courroie sur la poulie de la direction assistée et relâchez lentement le tendeur. (Figure 1)
10. Vérifiez que la courroie est correctement acheminée et que l'alignement est correct au niveau de chaque poulie. Assurez-vous que toutes les nervures de la courroie sont correctement placées dans les rainures de la poulie.
11. Rebranchez la batterie et retirez la batterie de secours si elle est installée.
12. Vérifiez que l'aire de cheminement de la courroie est dégagée et faites tourner le moteur pour vérifier le fonctionnement de la courroie.
13. Arrêtez le moteur et vérifiez à nouveau que toutes les nervures de la courroie sont dans les rainures de la poulie.

RAPPEL DE SÉCURITÉ : Enlever tous les outils du compartiment moteur avant de démarrer le moteur. Rappelez-vous : usez toujours de prudence quand vous débranchez la borne de batterie négative afin de vous assurer que votre clé n'entre pas en contact avec la borne de batterie positive.



ADVERTENCIA: Por motivos de seguridad, siempre desconecte la batería y use equipo de seguridad adecuado antes de realizar cualquier trabajo bajo el capó.

Instalación:

1. Instale siempre el tensor según las instrucciones del fabricante del vehículo.
2. Instale un protector de memoria en el vehículo y después desconecte el terminal negativo de la batería.
3. Para quitar la correa, libere la tensión de la correa girando el brazo del tensor en sentido contrario a las agujas del reloj LENTAMENTE con una herramienta de liberación del tensor de la correa serpentina usando un adaptador de 19 mm en cualquiera de las funciones de elevación del tensor (figura 3). Precaución: Tenga cuidado al soltar la tensión de la correa, asegúrese de que la herramienta esté bien posicionada para permitir un espacio libre cuando el tensor llegue al final del recorrido, de lo contrario, su mano puede quedar atrapada o la herramienta puede quedar atascada. Nunca corte ni apalanche la correa mientras esté tensada.
4. Retire el tornillo de montaje del tensor. Retire el perno del puntal (será reutilizado). Retire el tensor y deséchelo. (figura 3)
5. Antes de instalar el nuevo tensor, asegúrese de que las superficies estén limpias y libres de residuos y que el orificio del tornillo en el bloque esté limpio y libre de residuos. Lubrique las roscas del tornillo de montaje del tensor con aceite de motor limpio. Advertencia - Si se omite este paso, se puede romper el tornillo. (Figura 2)
6. Instale el nuevo tensor en el motor y apriete con los dedos tanto el tornillo de montaje como el tornillo del puntal. (Figura 2)
7. Apriete los dos tornillos del tensor. El tornillo de montaje a 74 Nm / 54 ft lbs, y el tornillo del puntal a 22 Nm / 16 ft lbs. (Figura 2)
8. Antes de instalar la correa, realice el procedimiento de purga de aire en el puntal hidráulico. Conecte la herramienta de liberación del tensor de la correa serpentina al tensor de la correa de transmisión desde arriba del motor. Comprima lentamente (durante al menos 3 segundos) el tensor, en sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que toque fondo. No presione más allá de este punto. Suelte el tensor y, a continuación, comprímalo y suéltelo tres veces más siguiendo el mismo procedimiento. De este modo se purgará el aire del puntal hidráulico.
9. Pase la correa alrededor de cada polea, excepto la de dirección asistida. Gire el brazo del tensor lentamente en sentido contrario a las agujas del reloj con la herramienta y sosténgalo. Deslice la correa sobre la polea de dirección asistida y suelte lentamente el tensor. (Figura 1)
10. Verifique el enrutamiento correcto de la correa y la alineación adecuada en cada polea. Asegúrese de que todas las nervaduras de la correa estén bien asentadas en las ranuras de la polea.
11. Vuelva a conectar la batería y retire el protector de memoria si está instalado.
12. Compruebe que la trayectoria de la correa esté despejada y ponga en marcha el motor para verificar el funcionamiento de la correa.
13. Detenga el motor y compruebe de nuevo que todas las nervaduras de la correa estén asentadas en las ranuras de la polea.

RECORDATORIO DE SEGURIDAD: Saque todas las herramientas del compartimento del motor antes de echarlo a andar. Recuerde: Siempre tenga precaución cuando desconecte la terminal negativa de la batería para asegurarse de que no entre en contacto con la terminal positiva de la batería.

