

Pulley – Instruction



WARNING

For safety, always disconnect battery and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. Always install the idler per vehicle manufacturer's guidelines.

Look for OE belt routing diagram located under hood or on front support panel. If unavailable, make a simple sketch prior to belt removal to aid reinstallation.

1. Remove old idler pulley from engine.
2. Reuse the original bolt and spacer and fasten to recommended torque:
(M8 = 16 – 24 ft.lbs, M10 = 40 – 48 ft.lbs).

SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE AFTER THE INSTALLATION IS COMPLETED.

Poulie – Instructions



AVERTISSEMENT

Par mesure de sécurité, débrancher la batterie avant d'entreprendre le travail sous le capot et porter l'équipement de sécurité approprié.

Pour les instructions spécifiques de cette opération, voir le manuel d'atelier du fabricant.

Le schéma de pose de la courroie se retrouve sur le véhicule, sous le capot ou sur le panneau de soutien avant. S'il n'y a pas de schéma, tracer un schéma simple avant d'enlever la courroie, pour faciliter la réinstallation.

1. Enlever la vieille poulie et l'anneau pare-poussière du moteur.
2. Réutiliser le boulon original et espaceur et employer le couple de serrage recommandé:
(M8 = 16 – 24 pi-lb, M10 = 40 – 48 pi-lb).

SÉCURITÉ :

VEILLER À RETIRER TOUS LES OUTILS DU MOTEUR APRÈS L'INSTALLATION DE LA COURROIE.

Polea: Instrucciones



ADVERTENCIA

Por su seguridad, siempre desconecte la batería y use equipo apropiado de seguridad antes de hacer algún trabajo debajo de la capota.

Busque el diagrama de recorrido de la banda OE situado debajo de la capota o en el panel delantero de soporte. Si no está disponible, haga un esquema sencillo para ayudar a la instalación antes de retirar la banda.

1. Saque del motor la polea vieja y de la polea.
2. Vuelva a usar el tornillo original y espaciador y ajuste a la torsión recomendada:
(M8 = 16 – 24 libras-pie, M10 = 40 – 48 libras-pie).

RECORDATORIO DE SEGURIDAD:

RETIRE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL MOTOR DESPUÉS DE COMPLETAR LA INSTALACIÓN DE LA BANDA.