

# Tech Tip – Belt Installation



This kit was specifically designed to prevent the serpentine belt from being thrown off in wet conditions. This was a well-known problem among Chrysler / Dodge / Plymouth minivans for several years. This kit was designed and tested to prevent this issue.

As these vans get older it has been noted that there can be an installation issue with the new belt being too short.

**This belt installation issue only occurs when other belt drive components have been replaced with the incorrect diameter.** It was found that either a power steering pulley and/or air conditioning compressor pulley of an incorrect size was installed on those systems. Those replacement parts were not dimensionally the same as Original Equipment and therefore created the belt installation issue with this kit.

Should you encounter a problem with the belt being too short for installation we suggest purchasing and installing a 70mm grooved idler pulley (P/N 900031A or 49021) for the system. By using the **70mm idler pulley instead of the 76mm** idler pulley that was provided in the kit, you will be able to install the belt properly. Note: The 76mm idler that comes in the kit will be discarded if this situation should occur.

Note: The Dual Sided Serpentine Belt provided in the kit is designed to operate on the smooth water pump pulley.



Always check the tensioner belt indicator. Ensure it is in the proper operating range after repairs.

Vérifiez toujours l'indicateur de la courroie du tendeur. Assurez-vous qu'elle est dans sa plage de fonctionnement appropriée après les réparations.

Verifique siempre el indicador de la correa del tensor. Asegúrese de que esté en el rango de funcionamiento adecuado después de las reparaciones.

# Tech Tip – Belt Installation

Cette trousse a été spécifiquement conçue pour empêcher la courroie multifonction de se décrocher dans des conditions humides. Il s'agit d'un problème bien connu chez les minifourgonnettes Chrysler / Dodge / Plymouth depuis plusieurs années. Cette trousse a été conçue et vérifiée pour contrer ce problème.

À mesure que ces minifourgonnettes vieillissent, on a remarqué qu'il peut y avoir un problème d'installation du fait que la nouvelle courroie est trop courte.

**Ce problème d'installation de courroie ne peut survenir que lorsque d'autres composants d'entraînement par courroie ont été remplacés avec un diamètre inexact.** On a découvert que soit une poulie de direction assistée et/ou une poulie de compresseur de climatisation de diamètre inexact a été installée sur ces systèmes. Ces pièces de rechange n'avaient pas la même dimension que l'équipement d'origine et ont ainsi créé le problème d'installation avec cette trousse.

S'il arrivait que vous ayez un problème avec une courroie trop courte pour être installée, nous vous suggérons d'acheter et d'installer une poulie tendeur avec gorge de 70 mm (n° de pièce 900031A ou 49021) pour le système. En utilisant la **poulie tendeur 70 mm au lieu de la poulie tendeur de 76 mm** fournie avec la trousse, vous serez en mesure d'installer la courroie correctement. Remarque : la poulie tendeur de 76 mm fournie avec la trousse devra être jetée au rebut si cette situation se produit.

Remarque : la courroie multifonction à double face fournie avec la trousse est conçue pour passer par la poulie lisse de pompe à eau.

---

Este kit has sido diseñado específicamente para prevenir que la correa serpentina se desprenda en condiciones húmedas. Solía ser un problema muy común entre las camionetas Chrysler / Dodge / Plymouth durante varios años. Este kit ha sido diseñado con la finalidad de evitar este problema.

A medida que estas camionetas envejecen, se ha observado que puede surgir un problema de instalación debido a que la nueva correa sea demasiado corta.

**Este problema de instalación de la correa se produce solamente cuando otros componentes de transmisión por correa han sido sustituidos con el diámetro incorrecto.**

Se ha notado que, o bien una polea de dirección asistida y/o la polea del compresor del aire acondicionado de tamaño incorrecto ha sido instalado en esos sistemas. Esas piezas de repuesto no tenían la misma dimensión que el equipo original y por ello ocasionaron el problema de instalación de la correa con este kit.

Si se le presenta el problema de que la correa es demasiado corta para la instalación, le sugerimos que compre e instale una polea guía ranurada de 70mm (P/N 900031a o 49021) para el sistema. Al emplear la **polea guía de 70 mm en lugar de la polea guía de 76mm** que viene con el kit, usted podrá instalar la correa correctamente. Nota: La polea guía de 76mm que viene con el kit se descartará si se produjera esta situación.

Nota: La correa serpentina de doble cara que se proporciona en el kit ha sido diseñada para funcionar en la polea lisa de bomba de agua.