

Installation Instructions: Torqfiltr®

501582



WARNING:

DO NOT DISASSEMBLE the Torqfiltr! Always allow engine to cool down prior to performing any repair work.

For Safety, always disconnect negative battery terminal and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminal do not allow wrench to contact positive terminal.

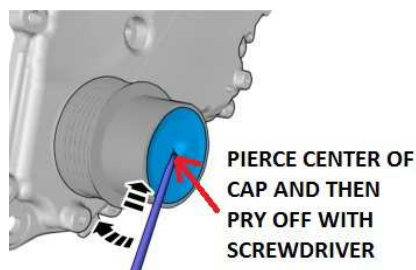


Fig 1

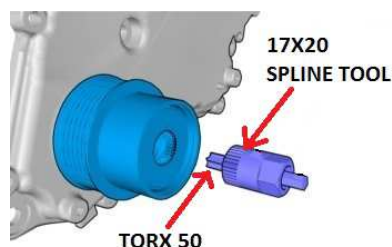


Fig 2

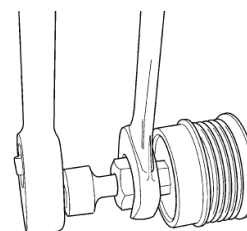


Fig 3

Recommendations:

1. Always install the Torqfiltr® as per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Install a battery memory saver and then disconnect negative battery terminal. Remove serpentine belt. Take note of the under hood belt routing diagram. If missing, draw a simple sketch.
3. Remove Torqfiltr® cap with small screwdriver. Discard old cap. Figure 1
4. Engage the proper Torqfiltr® tool (Torx 50 and 17X20 Spline tool) into the Torqfiltr® and shaft. Figure 2.
5. To remove the Torqfiltr®, simply rotate the Torqfiltr® shaft (using the 17X20 spline tool) counter clockwise while holding the intermediate shaft from rotating with the Torx 50 tool. Figure 3
6. Inspect the intermediate shaft threads. Ensure they are clean and in good condition.
7. To install, thread the Torqfiltr® fully onto the intermediate shaft by hand.
8. Engage the proper Torqfiltr® tool into the Torqfiltr® and the intermediate shaft. Figure 2
9. With a torque wrench rotate the Torqfiltr® shaft clockwise while holding the intermediate shaft stationary. Torque spec 45 Ftlbs (60Nm) Figure 3
10. Install new Torqfiltr® cap and ensure it is fully engaged in the cap groove.
11. Inspect the accessory drive serpentine belt and tensioner condition. Always install a new belt and if the old belt is worn or cracked.
12. Install serpentine belt. Refer to under hood belt routing diagram or sketch.

Note: Check for proper belt routing. Check and ensure that all belt ribs are properly seated in the pulley grooves.

13. Reconnect the battery and remove battery memory saver if installed in step 2. Check that the belt travel area is clear and then start and run engine for 5-10 seconds.
14. Stop engine and check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.

SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.

REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.

www.LitensOAD.com

Copyright Litens Automotive Group 2012. All rights reserved.

Recommandations :

1. Toujours installer le TorqfiltrMD selon les directives du fabricant du véhicule.
2. Installer une batterie de secours et ensuite débrancher la borne de batterie négative. Enlever la courroie multifonction. Noter le schéma de routage de la courroie sous le capot. En l'absence de schéma, dessiner un simple tracé.
3. Enlever le bouchon du TorqfiltrMD au moyen d'un petit tournevis. Jeter l'ancien couvercle. Figure 1
4. Engager l'outil TorqfiltrMD approprié (Torx 50 et outil à cannelures 17X20) dans le TorqfiltrMD et l'arbre. Figure 2.
5. Pour retirer le TorqfiltrMD, faire simplement pivoter l'arbre du TorqfiltrMD (à l'aide de l'outil à cannelures 17X20) en sens antihoraire en empêchant l'arbre intermédiaire de pivoter au moyen de l'outil Torx 50. Figure 3
6. Inspecter le filetage de l'arbre intermédiaire. S'assurer qu'il est propre et un bon état.
7. Pour installer, tarauder entièrement le TorqfiltrMD sur l'arbre intermédiaire à la main.
8. Engager l'outil à TorqfiltrMD approprié dans le TorqfiltrMD et l'arbre intermédiaire. Figure 2
9. Au moyen d'une clé dynamométrique, faire pivoter l'arbre du TorqfiltrMD en sens horaire tout en tenant l'arbre intermédiaire stationnaire. Serrer au couple de 45 pi-lb (60 Nm) Figure 3
10. Installer le nouveau bouchon du TorqfiltrMD et s'assurer qu'il est bien engagé dans la rainure du bouchon.
11. Inspecter la courroie multifonction d'entraînement des accessoires et l'état du tendeur de courroie. Toujours installer une nouvelle courroie si l'ancienne est usée ou fendillée.
12. Installer la courroie multifonction. Se référer au schéma de routage sous le capot ou au tracé.

Remarque : vérifier si le routage de la courroie est le bon. Vérifier et s'assurer que toutes les nervures de la courroie sont bien en place dans les gorges de poulies.

13. Rebrancher la batterie et enlever la batterie de secours si installée à l'étape 2. Vérifier si la zone d'acheminement de la courroie est dégagée et démarrer ensuite le moteur durant 5-10 secondes.
14. Arrêter le moteur et vérifier si toutes les nervures de la courroie sont dans les gorges de poulies.

Recomendaciones:

1. Siempre instale el Torqfiltr® según las directivas del fabricante del vehículo.
2. Instale un protector de memoria y luego desconecte la terminal negativa de la batería. Saque la correa de serpentina. Tome nota del diagrama de ruta de la correa que se encuentra debajo del capó. Si no hay un diagrama dibuje un bosquejo simple.
3. Saque la cubierta del Torqfiltr® con un destornillador pequeño. Deseche la tapa vieja. Figura 1
4. Enganche la herramienta adecuada para el Torqfiltr® (herramientas Torx 50 y la de Ranura de 17X20) en el Torqfiltr® y el eje. Figura 2.
5. Para sacar el Torqfiltr®, simplemente gire el eje del Torqfiltr® (usando la herramienta de ranura de 17x20) en dirección contraria de las manecillas del reloj mientras mantiene el eje intermedio para evitar que gire con la herramienta Torx 50. Figura 3
6. Inspeccione las roscas intermedias del eje. Asegúrese de que estén limpias y en buenas condiciones.
7. Para instalar, enrosque el Torqfiltr® en el eje intermedio completamente y a mano.
8. Enganche la herramienta adecuada para el Torqfiltr® en el Torqfiltr® y el eje intermedio. Figura 2
9. Con una llave de torsión gire el eje del Torqfiltr® en dirección de las manecillas del reloj mientras mantiene el eje intermedio estacionario. Especificaciones de torsión: 45 Ftlbs (60Nm) Figura 3
10. Instale la nueva tapa del Torqfiltr® y asegúrese de que el Torqfiltr® esté totalmente enganchado en la ranura de la tapa.
11. Inspeccione la condición de la correa accesoria de transmisión en serpentina y del tensor. Siempre instale una correa nueva y si la correa antigua está gastada o quebrada.
12. Instale la correa en serpentina. Refiérase al diagrama o bosquejo de ruta de la correa que se encuentra debajo del capó.

Nota: Revise que la correa tenga la ruta correcta. Revise y asegúrese de que todos los dientes de la correa estén asentados correctamente en las ranuras de la polea.

13. Reconecte la batería y saque el protector de memoria de la batería si se instaló en el paso 2. Revise que el área de trayectoria de la correa esté desocupada y luego arranque y haga funcionar el motor por 5 a 10 segundos.
14. Detenga el motor y revise que todos los dientes de la correa estén en las ranuras de la polea.