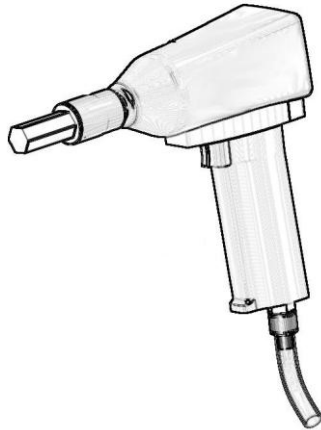


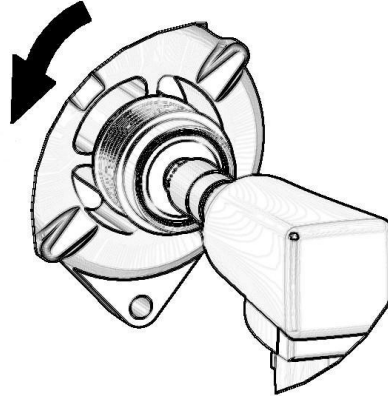
Recommended Installation Procedure  
Clockwise Rotation OAD on Alternators without rotor holding feature

**WARNING**

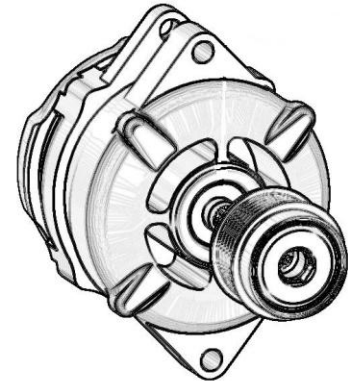
- ◆ Always shut engine off before performing any work.
- ◆ Appropriate safety equipment should be worn when performing any work under the hood.
- ◆ Install battery memory saver then disconnect the battery before removing the alternator.
- ◆ DO NOT disassemble the OAD.

**Tools Required**

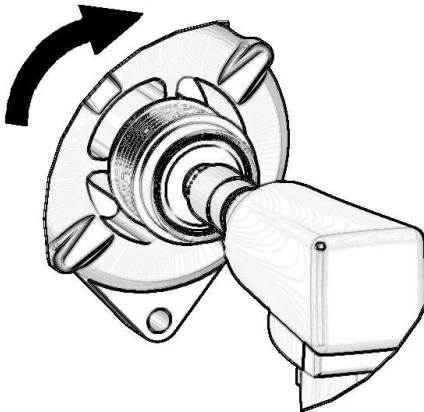
1. OAD Install/Remove tool (ie. Hex or Spline, tool included in box)
2. ½" drive Impact Gun.

**Step 1. OAD Removal:**

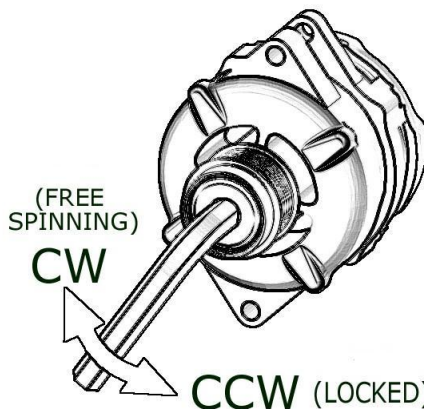
1. Remove existing OAD cap with a small screwdriver.
2. Engage the correct OAD removal tool and remove the old OAD with a few pulses of the impact gun in the counter-clockwise direction.

**Step 2. OAD Installation:**

1. Be sure alternator shaft threads are clean.
2. Thread new OAD onto alternator shaft by hand until it bottoms on alternator bearing.

**Step 3. Torquing of the OAD:**

1. Engage the correct OAD installation tool into the OAD.
  2. Support the OAD installation tool with a firm grip.
  3. Torque the OAD with the impact gun for 2~3 seconds in the clockwise direction.
- Note: The impact gun must be set to max torque and 90 psi air supply.

**Step 4. Verification:**

Verify the proper installation of the OAD by holding the OAD pulley in one hand and using the correct tool (Allen key or spline tool) rotate the OAD shaft. Rotate the OAD shaft 1-2 turns clockwise. The shaft should turn smoothly in the clockwise direction and should lock in the counter-clockwise direction.

**Step 5. Cap Installation:**

1. Press the protective cap onto the front of the OAD. Feel the entire edge of the cap to ensure proper seating.

**Step 6:**

Complete the re-installation of the alternator, accessory drive belt and reconnect the battery. Remove all the tools. Start the engine for 30 seconds, shut off, and check that the belt is seated in all the pulleys and tracking properly.


**Safety Reminder:**

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE AFTER THE OAD/ALTERNATOR INSTALLATION IS COMPLETED.

## Recommended Installation Procedure Clockwise Rotation OAD on Alternators without rotor holding feature

### Procédure recommandée d'installation

#### Embrayage à roue libre à rotation dans le sens horaire sur un alternateur sans fonction de retenue du rotor

<b>MISE EN GARDE</b>		
	<ul style="list-style-type: none"> <li>◆ Il faut toujours éteindre le moteur avant d'effectuer tout travail.</li> <li>◆ Un équipement de sécurité approprié devrait être porté lors de l'exécution d'une tâche sous le capot.</li> <li>◆ Installer le système de préservation de la mémoire de la batterie, puis débrancher la batterie avant de retirer l'alternateur.</li> <li>◆ <b>IL NE FAUT PAS démonter l'embrayage à roue libre.</b></li> </ul>	
	<p>Outils nécessaires</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Outil d'installation/retrait approprié pour embrayage à roue libre (c.-à-d. tête hexagonale ou cannelée, Outil est inclus dans la boîte.)</li> <li>2. Pistolet d'entraînement pneumatique</li> </ol>	<p>Étape 1. Retrait de l'embrayage à roue libre :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Retirer le capuchon existant de l'embrayage avec un petit tournevis.</li> <li>2. Insérer l'outil de retrait d'embrayage correct et retirer l'ancien embrayage avec quelques impulsions du pistolet dans le sens antihoraire.</li> </ol>
<p>Étape 3. Serrage de l'embrayage à roue libre :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Insérer l'outil d'installation d'embrayage correct sur l'embrayage à roue libre.</li> <li>2. Tenir fermement l'outil d'installation.</li> <li>3. Serrer l'embrayage à roue libre avec le pistolet pneumatique pendant 2 à 3 secondes dans le sens horaire.</li> </ol> <p>Remarque : Le pistolet pneumatique doit être réglé au couple maximal et à une alimentation en air de 90 lb/po<sup>2</sup>.</p>	<p>Étape 4. Vérification :</p> <p>Vérifier la bonne installation de l'embrayage à roue libre en tenant la poulie d'embrayage à roue libre d'une main et, en utilisant l'outil correct (clé Allen ou outil cannelé), faire tourner l'arbre de l'embrayage à roue libre. Faire tourner l'arbre de 1 à 2 tours dans le sens horaire. L'arbre devrait tourner en douceur dans le sens horaire et devrait se verrouiller dans le sens antihoraire.</p>	<p>Étape 5. Installation du capuchon :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Enfoncer le capuchon de protection sur le devant de l'embrayage à roue libre. Sentir le rebord entier du capuchon pour en vérifier la bonne installation.</li> </ol>
<p>Étape 6 :</p> <p>Terminer la réinstallation de l'alternateur, de la courroie multifonction et rebrancher la batterie. Retirer tous les outils. Démarrer le moteur et le laisser tourner pendant 30 secondes, le couper et vérifier que la courroie est bien installée sur toutes les poulies et ne glisse pas.</p>		

#### Rappel de sécurité :

RETIRER TOUS LES OUTILS DU MOTEUR APRÈS QUE L'INSTALLATION DE L'EMBRAYAGE À ROUE LIBRE/ALTERNATEUR EST TERMINÉE.

### Procedimiento Recomendado de Instalación

#### Rotación a la Derecha OAD en Alternadores sin la característica de retención del rotor

##### ADVERTENCIA



- ◆ Siempre apague el motor antes de efectuar algún trabajo.
- ◆ Debe usarse el equipo apropiado de seguridad al efectuar algún trabajo bajo la capota.
- ◆ Instale la memoria de la batería luego desconecte la batería antes de retirar el alternador.
- ◆ NO desarme el OAD.

##### Herramientas Requeridas

- Herramienta apropiada para Instalar/Retirar el OAD (p. ej., llave hexagonal o "spline", La herramienta está incluida en la caja.)
- Pistola de Impacto de ½".

##### Paso 3. Apretar el OAD al par correcto:

1. Enganche la herramienta correcta de instalación del OAD en el OAD.
  2. Sostenga la herramienta de instalación del OAD con un agarre firme.
  3. Apriete el OAD con la pistola de impacto por 2~3 segundos hacia la derecha.
- Nota: La pistola de impacto debe ser fijada al torque máximo y a 90 lbs/pg<sup>2</sup> de suministro de aire.

##### Paso 6:

Complete la reinstalación del alternador y de la correa de accionamiento de accesorios y vuelva a conectar la batería. Retire todas las herramientas. Arranque el motor por 30 segundos, apáguelo y compruebe que la correa esté bien asentada en todas las poleas y accionándolas debidamente.

#### Recordatorio de Seguridad:

RETIRE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL MOTOR DESPUES DE COMPLETAR LA INSTALACION DEL OAD/ALTERNADOR.

##### Paso 1. Remoción del OAD:

1. Retire la tapa existente del OAD con un pequeño desarmador.
2. Enganche la herramienta correcta de remoción OAD y retire el OAD antiguo con unos cuantos pulsos de la pistola de impacto hacia la izquierda.

##### Paso 4. Verificación:

Verifique la instalación apropiada del OAD sosteniendo la polea del OAD en una mano y usando la herramienta correcta (llave Allen o "spline") para girar el eje OAD. Gire el eje OAD 1-2 vueltas a la derecha. El eje debería girar suavemente a la derecha y debe bloquearse cuando se le trata de girar a la izquierda.

##### Paso 2. Instalación del OAD:

1. Asegúrese que las roscas del eje del alternador estén limpias.
2. Enrosque a mano el nuevo OAD sobre el eje del alternador hasta que ingrese hasta la chumacera del alternador.

##### Paso 5. Instalación de la Tapa:

1. Oprima la taa protectora sobre el frente del OAD. Palpe todo el borde de la tapa para asegurar que se haya asentado correctamente.