

Installation Instructions: Front Idler Pulley 2002-2005 Kia Sedona 3.5L (900208)

For newly released Tech Tips regarding this product please access www.tendeco.com.



WARNING: Always allow engine to cool down prior to performing any repair work.

For Safety, always disconnect negative battery terminal and wear appropriate safety equipment before performing any work under the hood. When disconnecting negative battery terminal do not allow wrench to contact positive terminal.



Be sure to check out the Time Saving "Tech Tips" section!

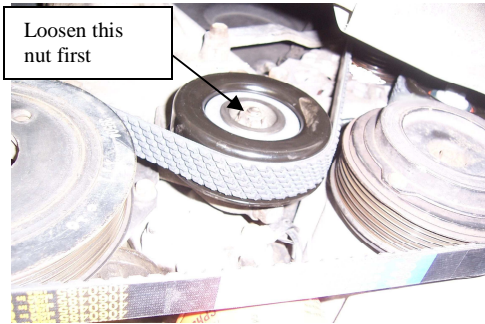


Figure 1

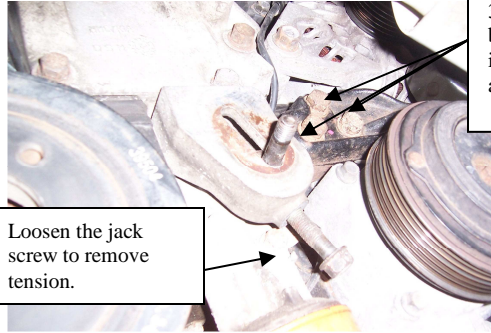


Figure 2

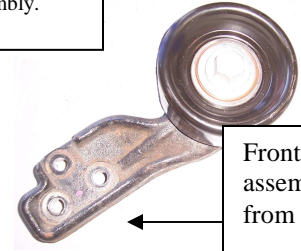


Figure 3

Front idler bracket assembly removed from vehicle.

Recommendations:

1. Always install idler pulleys and belts as per vehicle manufacturer's guidelines.
2. Disconnect negative battery terminal. Raise vehicle on a hoist or use a jack and jack stands.
3. Remove right front wheel and lower splash shields.
4. Take note of the under hood belt routing diagram. If missing, draw a simple sketch.
5. Release the tension on the main accessory drive belt by loosening the lock center idler pulley and turning the jack screw. Fig 1 and 2.

Note: Never cut or pry belt off while under tension.

6. Remove the lock center idler pulley from the engine as shown in figure 2.
7. To remove the front idler bracket assembly from the vehicle loosen and remove the 3 mounting bolts. Figure 2
8. With the front idler bracket assembly removed from the vehicle, remove the idler pulley from the bracket by removing the nut on the backside of the bracket.
9. Discard old pulley hardware. Use only the hardware (bolt, nut, spacer and dust shield) that is provided with the new idler pulley.
10. Install the new idler pulley to the bracket assembly and tighten bolt and nut to 54-65 Nm/40-48ftlbs.
11. Before installing the front idler bracket assembly back onto the engine ensure that all mounting surfaces are clean and free of debris.
12. Install and tighten the 3 front idler bracket assembly mounting bolts to 22-33 Nm/16-24ftlbs.
13. Reinstall the lock center idler pulley and serpentine belt and adjust tension to manufacturer's specs. Tighten lock nut to 40Nm/30ftlbs

Note: Check for proper belt routing. Check and ensure that all belt ribs are properly seated in the pulley grooves.

14. Reconnect the battery. Check that the belt travel area is clear and then start and run engine for 5-10 seconds.
15. Stop engine and check that all of the belt ribs are in the pulley grooves.
16. Reinstall splash shields and right front wheel assembly. Torque wheel nuts to manufacturers' specifications.

Time saving "Tech Tips":

- To gain better access to the drive belt area, be sure to raise vehicle on a hoist or use a jack and jack stands. Always use appropriate safety when lifting a vehicle.
- While the lock center idler is removed, put a small amount of lube (or anti seize) on the jack screw threads.
- Remove right front wheel and inner and lower splash shields to gain better access to the belt area.
- If the serpentine belt looks worn at all or cracked, now is a good time to replace it.
- If the lock center idler pulley looks worn or the bearing feels worn, replace it now.
- Use a vice to hold the front idler bracket assembly while changing the pulley.



SAFETY REMINDER:

REMOVE ALL TOOLS FROM THE ENGINE COMPARTMENT BEFORE RUNNING ENGINE.
REMEMBER: ALWAYS USE CAUTION WHEN DISCONNECTING THE NEGATIVE BATTERY TERMINAL TO ENSURE YOUR WRENCH DOES NOT CONTACT THE POSITIVE BATTERY TERMINAL.



Installation Instructions: Front Idler Pulley 2002-2005 Kia Sedona 3.5L (900208)

For newly released Tech Tips regarding this product please access www.tendeco.com.

Vous trouverez les conseils techniques les plus récents sur cet appareil à l'adresse www.tendeco.com.



AVERTISSEMENT : Laissez le moteur refroidir avant d'entreprendre des réparations.

Pour votre sécurité, déconnectez toujours la borne négative de la batterie et portez un équipement de sécurité avant de travailler sous le capot. Lorsque vous déconnectez la borne négative de la batterie, empêchez la clé d'entrer en contact avec la borne positive.

Recommandations :

1. Toujours installer les galets tendeurs et les courroies conformément aux indications du fabricant du véhicule.
2. Déconnecter la borne négative de la batterie. Soulever le véhicule avec un pont élévateur ou utiliser un vérin de levage et des chandelles.
3. Retirer la roue avant droite et les boucliers inférieurs.
4. Prendre note du schéma de disposition de la courroie situé sous le capot. S'il n'y en a pas, dessinez un croquis simple.
5. Détendre la courroie de commande principale en desserrant le galet tendeur fixe et en tournant la vis de calage. Fig. 1et 2.

Nota : Ne jamais couper ou faire levier sur la courroie pendant qu'elle est sous tension.

6. Retirer le galet tendeur fixe du moteur, comme indiqué sur la figure 2.
7. Pour retirer le module de support et galet avant du véhicule, desserrer et retirer les 3 boulons de montage. Figure 2
8. Une fois que les module de support et galet sont retirés du véhicule, retirer le galet tendeur du support en retirant l'écrou situé à l'arrière du support.
9. Se débarrasser du matériel de l'ancien. N'utiliser que le matériel (boulon, écrou, entretoise et pare-poussière) qui est fourni avec le nouveau galet tendeur.
10. Installer le nouveau galet tendeur sur le support et serrer le boulon et l'écrou jusqu'à 54-65 Nm/40-48ftlbs.
11. Avant de remonter le module de support et galet sur le moteur, s'assurer que toutes les surfaces de montage sont propres et qu'il n'y a pas de débris.
12. Installer et serrer les trois boulons de montage du module de support et galet jusqu'à 22-33 Nm/16-24ftlbs.

Nota : Vérifier la disposition de la courroie. Vérifier et s'assurer que tous les crans de la courroie sont bien installés dans les gorges de la poulie.

13. Reconnecter la batterie. Vérifier que la zone de déplacement de la courroie n'est pas encombrée et démarrer le moteur pendant 5 à 10 secondes.
14. Arrêter le moteur et vérifier que tous les crans de la courroie sont bien dans les gorges de la poulie.
15. Réinstaller les boucliers et la roue avant droite. Serrer les écrous de la roue conformément aux spécifications du fabricant.

Conseils techniques » permettant de gagner du temps :

- Afin d'accéder plus facilement à la zone de déplacement de la courroie, s'assurer que le véhicule est sur un pont élévateur ou est soulevé à l'aide d'un vérin de levage et de chandelles.

Toujours être prudent lorsque vous soulevez un véhicule.

- Lorsque le galet tendeur fixe est retiré, mettre un peu de graisse (ou anti-grippant) sur les filets de la vis de calage.
- Retirer la roue avant droite et les boucliers intérieur et inférieur afin d'accéder plus facilement à la zone de courroie.
- Si la courroie multifonction a l'air usée ou est craquelée, c'est le moment de la changer.
- Si le galet tendeur fixe a l'air usé ou si les paliers ont l'air usé, il faut les remplacer.
- Utiliser un étau pour tenir le module de support et galet avant lors du changement de poulie.

RAPPEL DE SÉCURITÉ :

RETIRER TOUS LES OUTILS DU COMPARTIMENT MOTEUR AVANT DE DÉMARRER LE MOTEUR.

N'OUBLIEZ PAS : SOYEZ TOUJOURS PRUDENT LORSQUE VOUS DÉCONNECTEZ LA BORNE NÉGATIVE DE LA BATTERIE AFIN DE VOUS ASSURER QUE LA CLÉ N'ENTRE PAS EN CONTACT AVEC LA BORNE POSITIVE DE LA BATTERIE.



ADVERTENCIA: Siempre deje que el motor se enfríe antes de realizar cualquier trabajo de reparación.

Por motivos de seguridad, siempre desconecte la terminal negativa de la batería y vista equipo de seguridad adecuado antes de realizar cualquier trabajo debajo del capó. Cuando desconecte la terminal negativa de la batería no deje que la llave entre en contacto con la terminal positiva.

Recomendaciones:

1. Siempre instale las poleas guías y correas según las pautas del fabricante del vehículo.
2. Desconecte la terminal negativa de la batería. Eleve el vehículo en un montacargas o use una gata y soportes de gata.
3. Saque la rueda delantera derecha y baje los tapabarros.
4. Tome nota del diagrama de ruta de la correa que está debajo del capó. Si falta, dibuje un esquema simple.
5. Suelte la tensión de la correa de transmisión accesorio principal soltando la polea guía del centro de bloqueo y girando el tornillo de la gata. Fig 1 y 2.

Nota: Nunca corte o haga palanca en la correa mientras esté bajo tensión.

6. Saque el centro la polea guía del centro de bloqueo del motor como se muestra en la figura 2.
7. Para sacar el ensamble del soporte del rodillo delantero del vehículo suelte y saque los 3 pernos de montaje. Figura 2
8. Una vez que haya sacado el ensamble del soporte del rodillo delantero del vehículo, saque la polea guía del rodillo extrayendo la tuerca de la parte trasera del rodillo.
9. Deseche el equipo de la polea vieja. Use sólo el equipo (perno, tuerca, espaciador y protector contra polvo) proporcionado con la nueva polea guía.
10. Instale la nueva polea guía en el ensamble del soporte y ajuste el perno y la tuerca a 54-65 Nm/40-48ftlbs.
11. Antes de volver a instalar el ensamble del soporte del rodillo delantero en el motor asegúrese que todas las superficies de montaje estén limpias y sin desechos.
12. Instale y ajuste los tres pernos de montaje del ensamble del soporte del rodillo delantero a 22-33 Nm/16-24ftlbs.
13. Reinstale la polea guía del centro de bloqueo y la correa de serpentina y ajuste la tensión según las especificaciones del fabricante. Ajuste la tuerca de bloqueo a 40Nm/30ftlbs

Nota: Verifique que la ruta de la correa sea la correcta. Revise y asegúrese de que todos los dientes de la correa estén asentados correctamente en las ranuras de la polea.

Reconecte la batería. Verifique que el área de recorrido de la correa esté desocupada y luego encienda y haga funcionar el motor por 5 a 10 segundos.

15. Detenga el motor y verifique que todos los dientes de la correa estén en las ranuras de la polea.
16. Vuelva a colocar el ensamble de los guardabarros y la rueda delantera derecha. Ajuste las tuercas de la rueda según las especificaciones del fabricante.

"Sugerencias Técnicas" que le ahorrarán tiempo":

- Para ganar mejor acceso al área de la correa de transmisión, asegúrese de elevar el vehículo con un montacargas o una gata y soportes de gata..
- Siempre tome las medidas de seguridad apropiadas cuando eleve un vehículo.
- Mientras haya sacado la polea del centro de bloqueo, ponga una pequeña cantidad de lubricante (o anti-adherente) en las roscas del tornillo de la gata.
- Saque la rueda delantera derecha y los guardabarros interiores e inferiores para ganar mejor acceso al área de la correa.
- Si la correa de serpentina se ve gastada o quebrada, ahora es un buen momento para cambiarla.
- Si la polea guía del centro de bloqueo se ve gastada o el rodamiento se siente desgastado, cámbielos ahora.
- Use un tornillo de banco para sostener el ensamble del soporte del rodillo delantero mientras cambia la polea.

RECORDATORIOS DE SEGURIDAD:

SAQUE TODAS LAS HERRAMIENTAS DEL COMPARTIMIENTO DEL MOTOR ANTES DE ENCENDER EL MOTOR.

RECUERDE: SIEMPRE TENGA PRECAUCIÓN CUANDO DESCONECTE LA TERMINAL NEGATIVA DE LA BATERÍA PARA ASEGURARSE DE QUE SU LLAVE NO ENTRE EN CONTACTO CON LA TERMINAL POSITIVA DE LA BATERÍA.